



*Bruchköbeler BürgerBund – Fraktion –*  
Kurt-Schumacher-Ring 15, 63486 Bruchköbel

An den  
Stadtverordnetenvorsteher  
Herrn Thomas Demuth  
Hauptstraße 32  
**63486 Bruchköbel**

**Fraktion**

**Alexander Rabold**  
Fraktionsvorsitzender

Kurt-Schumacher-Ring 15  
63486 Bruchköbel  
Tel.: 049 (0) 61 81 / 77 40 3  
Mobil: 049 (0) 170 - 73 01 32 3  
eMail: [alexander.rabold@brk-bb.de](mailto:alexander.rabold@brk-bb.de)

[fraktion@brk-bb.de](mailto:fraktion@brk-bb.de)  
[www.bruchkoebeler-buergerbund.de](http://www.bruchkoebeler-buergerbund.de)

Seite 1 von 2

Bruchköbel, den 08.09.2010

**Antrag: Vermeidung von Gefahren und Behinderungen auf der B 45**

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher Demuth,

die Fraktion Bruchköbeler BürgerBund - (BBB) in der Stadtverordnetenversammlung bittet Sie, den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Stadtverordnetenversammlung zu setzen:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

**Der Magistrat wird beauftragt, gegenüber dem ASV darauf hinzuwirken, daß die B 45 zumindest auf der Strecke zwischen den Anbindungen Hanau Nord (Bruchköbel-Kirle) und Roßdorf für den landwirtschaftlichen Verkehr gesperrt wird (Zeichen 250 mit entsprechender Verkehrsartkennzeichnung).  
Den Bedürfnissen des landwirtschaftlichen Verkehrs genügende Anbindungen über Feldwege sollen gewährleistet werden.**

**Begründung:**

In der Gemarkung der Stadt Bruchköbel, also zwischen den beiden bezeichneten Anbindungsstellen, stellt die B 45 etwa zur Hälfte eine insgesamt vierspurige Straße ohne Geschwindigkeitsbegrenzung dar (§ 3 Abs. 3 Nr. 2. C StVO), zur anderen Hälfte sind die Fahrstreifen durch eine durchgehende Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295) getrennt, und es ist ein Überholverbot angeordnet (Zeichen 276).

In beiden Streckenbereichen herrscht zu allen Tageszeiten reges Verkehrsaufkommen in beiden Fahrtrichtungen. Der zweispurige Bereich ist schon generell für das regelmäßige Verkehrsaufkommen orientiert am Gebot der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs nicht ausreichend. Kommen in diesem Bereich sehr langsame Mähdrescher oder sehr langsame Traktoren mit zum Teil bis zu zwei Anhängern hinzu, führt dies aufgrund der fehlenden (rechtlichen) Überholmöglichkeit zu kilometerlangen Rückstauungen. Wenn entnervte PKW-Fahrer dann trotz Verbots überholen, entstehen in der durch unglücklich kurvenreiche Gestaltung unübersichtlichen Strecke erhebliche Gefahren

Im beschränkungsfreien vierspurigen Bereich kommt es durch sehr langsam fahrenden landwirtschaftlichen Verkehr regelmäßig zu erheblichen Gefahrenmomenten, weil schneller PKW-Verkehr recht unvermittelt auf den sehr langsamen Landwirtschaftlichen trifft; kurzfristig eingeleitete Überholmanöver von langsamen PKW und LKW führen dann zu Staubbildungen auf den beiden Fahrstreifen der betroffenen Fahrtrichtung.



**Alexander Rabold**

- Fraktionsvorsitzender -

**Bruchköbeler BürgerBund**