

Kirle-Zufahrt ist kein Luxus

Harald Hormel, Stadtverordneter des Bürgerbunds Bruchköbel, widerspricht in einer Zuschrift einem Leserbrief des Bruchköbeler CDU-Stadtverbandsvorsitzenden Rainer Keim (HA vom 24. Mai) zum Thema Sperrung der Zufahrt zur Kirle-Siedlung in Bruchköbel:

In einem Leserbrief kritisiert Rainer Keim die Berichterstattung des HA über die bevorstehende einjährige Sperrung der Kirle-Zufahrt in Bruchköbel. Dabei verschweigt er geflissentlich, dass er Vorsitzender der örtlichen CDU und Mitglied des Magistrats ist. Für beides wird er einen guten Grund haben.

Es ist nämlich absehbar, dass während der einjährigen Sperrung der Kirle-Zu- und -Abfahrt die vom Redakteur des HANAUER unter der Überschrift „2015 folgt der nächste Hammer!“ beschriebenen Probleme sehr wohl eintreten werden. Nicht zu jeder Tageszeit, aber an jedem Tag! Die innerstädtischen Straßen werden nicht in der Lage sein, die fehlende Zu- und Abfahrt zu ersetzen.

Diese Probleme sind nicht unausweichlich, und die CDU trägt die Hauptverant-

wortung dafür, dass sie eintreten werden. Der Bruchköbeler Bürgerbund (BBB) hatte demgegenüber an der ursprünglichen, von der Stadtverordnetenversammlung auch 2005 beschlossenen Planung festgehalten, den sowieso erforderlichen Neubau der Brücke an einer anderen Stelle mit einer Entschärfung des gefährlichen Kurvenverlaufs zu errichten und damit während der Bauzeit die alte Verbindung offen halten zu können.

Diese Lösung wäre freilich teurer gekommen, hätte allerdings die verkehrlich günstigere Anbindung bedeutet und die Sperrung für ein Jahr mit dem absehbaren Verkehrschaos vermieden. Darunter werden Bürger und Gewerbe leiden, für einige Betriebe, denen ein Jahr die Käufer aus dem Durchgangsverkehr der Kirle-Zufahrt fehlen, könnte es das Aus sein. Die Kirle-Zufahrt ist kein Luxus, sondern für die verkehrliche Erschließung der Kernstadt von Bruchköbel schlicht notwendig. Kritik an der Presse, noch dazu unberechtigte, ersetzt halt keine vorausschauende Planung.

Harald Hormel
Bruchköbel